

VENTO. PROGETTARE PEDALANDO

La progettazione cicloturistica tra territorio, infrastruttura leggera e comunicazione

Corso di formazione sulla progettazione di piste ciclabili extraurbane di media/lunga distanza, con i progettisti della ciclovía VENTO. Rivolto ad architetti, ingegneri, pianificatori, paesaggisti, tecnici della PA e neolaureati

Piacenza, 28-29 maggio 2018

Il **Politecnico di Milano** è ideatore del progetto VENTO*.

Nella VI edizione di VENTO Bici Tour vi è la possibilità di partecipare a un **corso di formazione tecnico e culturale** che si svolgerà in parte in aula e in parte in bicicletta, ritenendo quest'ultima modalità di estrema importanza nella formazione dei progettisti di infrastrutture cicloturistiche.

Il corso è rivolto ad **architetti, ingegneri, pianificatori, paesaggisti, tecnici della PA, neolaureati e studenti delle scuole di architettura, ingegneria e urbanistica.**

Le docenze saranno tenute dai membri del gruppo di ricerca VENTO del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano, in collaborazione con il Polo territoriale di Piacenza del Politecnico di Milano.

Il corso prevede due tipologie di momenti formativi. Il primo è tradizionale in aula e ripercorre contenuti tecnici e processi del progetto VENTO: dall'ideazione (2010), al bando internazionale di progettazione (2018) e gli aspetti della progettazione tecnica delle infrastrutture cicloturistiche (diverso dal progetto di ciclabili urbane). Il secondo momento formativo si svolgerà in bicicletta lungo la futura ciclovía VENTO. Nel programma sono indicate nel dettaglio le formule didattiche proposte.

Tutte le iniziative formative si inseriscono nella cornice di **VENTO Bici Tour 2018** che partirà da Torino il 25 maggio e arriverà a Venezia il 3 giugno. Ulteriori informazioni sul sito www.ventobicitour.it

**VENTO è il progetto di dorsale cicloturistica lungo il fiume Po, la più lunga d'Italia, da VENEZIA a TORINO, passando per Milano. Ideata dal Politecnico di Milano nel 2012, nel corso del 2016 è entrata a far parte del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche. Un concetto nuovo quello di dorsale cicloturistica: un'infrastruttura leggera, sicura, continua e interconnessa che offre alle persone la possibilità di fruire del paesaggio italiano percorrendolo e scoprendolo in sella alla bicicletta.*

VENTO è un progetto-Paese e non solo locale: sono 679 km di ciclabile, ma sono anche 679 km di green economy e green jobs che diventano un esempio per tutta la penisola. VENTO può generare 2.000 nuovi posti di lavoro e un indotto di 100 milioni di euro all'anno.

VENTO dal 2016 è in Legge di Stabilità come una delle "ciclovie di priorità nazionale" per le quali il Governo italiano ha previsto un primo investimento di 91 milioni di euro a cui si sono aggiunti ulteriori stanziamenti nelle leggi di stabilità 2017 e 2018 per lo sviluppo del Sistema nazionale di ciclovie turistiche.

A settembre 2017 è uscito il bando di gara internazionale per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica di VENTO, uno dei primi step propedeutici alla realizzazione dell'infrastruttura. Si tratta del primo bando di gara, in Italia, per la progettazione di un'infrastruttura cicloturistica di lunga distanza. Un bando unico, del valore di circa 1.800.000 euro, per un'opera pubblica che attraversa il territorio di 4 regioni, 13 province e oltre 120 comuni.

Link utili:

www.progetto.vento.polimi.it

www.mit.gov.it/comunicazione/news/ciclovie/nasce-il-sistema-delle-ciclovie-turistiche-nazionali

Temi trattati

- Cos'è il cicloturismo e come dialoga con il territorio
- Infrastrutture leggere di lunga distanza: punti di distinzione con le ciclabili urbane
- Pianificare il sistema cicloturistico: idea, visione, strategia
- Progetto cicloturistico e rigenerazione urbana e territoriale
- Progettazione tecnica: si progetta nel paesaggio. Materiali, costi
- Sopralluogo in bicicletta: a cosa serve, come si pianifica e come si fa
- Cenni quadro normativo
- Cenni comunicazione/partecipazione nella progettazione di infrastrutture cicloturistiche

Parole chiave

Cicloturismo, Infrastrutture leggere, Mobilità sostenibile, Territorio, Normativa e Processo, Comunicazione

Direttore dell'evento: Arch. Pasquale Mei

Direttore scientifico del corso: Prof. Paolo Pileri

Docenti Parte I e II

Paolo Pileri, Professore ordinario di Pianificazione e Progettazione Urbanistica e Territoriale al Politecnico di Milano e Responsabile scientifico del progetto VENTO.

Alessandro Giacomel, Architetto, Responsabile della progettazione tecnica dello Studio di fattibilità della ciclovia VENTO.

Diana Giudici, Architetto Urbanista, Responsabile della progettazione urbanistica dello Studio di fattibilità della ciclovia VENTO e della comunicazione della ciclovia VENTO.

Il corso è strutturato in due parti: I in aula e II pedalata didattica; entrambe fondamentali e con un diverso apparato nozionistico.

PARTE I: in aula

Quando: 28 maggio

Dove: Politecnico di Milano, Polo Territoriale di Piacenza, Campus Arata, padiglione Guidotti

Durata del corso: 4 ore

Programma:

14.00 - Registrazione partecipanti

14.20 - Saluti istituzionali Prof. Guya Bertelli

14.30-15.15 – Progetto di territorio, Prof. Paolo Pileri (45'')

15.15-15.30 – Domande (15'')

15.30-16.15 – Progettazione di infrastrutture ciclabili leggere, Arch. Alessandro Giacomel (45'')

16.15-16.30 – Domande (15'')

16.30-17.15 – Comunicazione progetti ciclabili di lunga distanza, Arch. Urb. Diana Giudici (45'')

17.15-17.30 – Domande (15'')

17.30-18.15 – Informazioni di processo: tavolo tecnico, protocollo d'intesa tra quattro regioni, finanziamento unico, bando unico e Addendum normativo, Prof. Paolo Pileri e Arch. Alessandro Giacomel (45'')

18.15-18.45 – Dibattito e conclusioni (15'')

Crediti formativi: l'Ordine degli Architetti PPC di Piacenza ha riconosciuto 4 crediti formativi.

Costo: il costo della parte I è di 15 €. Per gli studenti del Politecnico di Milano il corso è gratuito.

Numero minimo partecipanti: la Parte I si svolgerà, solo se, verrà raggiunto il numero minimo di 15 iscritti.

Pre-iscrizioni e iscrizioni:

Piattaforma del Politecnico di Milano: <https://www.polimi.it/corsi/master-universitari-e-corsi-post-laurea/>

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 24 maggio.

Materiale didattico:

Brochure con:

- Breve presentazione progetto VENTO
- Slide lezioni
- Bibliografica ragionata (saggi e normativa)
- Selezione articoli e report

PARTE II: pedalata didattica

Quando: 29 maggio

Dove: partenza presso Piazzale Guglielmo Marconi a Piacenza, antistante la stazione ferroviaria.

Durata del corso: 4 ore

Lunghezza percorso: circa 30 km

Programma:

8.30 - Ritrovo e registrazione partecipanti

8.45-9.00 - Briefing di presentazione

9.00-13.00 - Pedalata didattica sul tracciato di VENTO, tra Piacenza e Caorso*

Crediti formativi: l'Ordine degli Architetti PPC di Piacenza non ha riconosciuto crediti formativi.

Costi: il costo della parte II è di 25 € a copertura dei costi di segreteria, dell'assicurazione per ciascun partecipante e dell'organizzazione del mini-tour tecnico. Per gli studenti del Politecnico di Milano il corso è gratuito.

Bicicletta: per chi non fosse ciclomunito vi è la possibilità di prenotare gratuitamente una bicicletta. Le biciclette dovranno essere prenotate al momento dell'iscrizione. Le biciclette sono messe a disposizione da **Girolibero**, il principale tour operator italiano specializzato in vacanze in bicicletta. Le biciclette noleggiate a titolo gratuito da Girolibero verranno ritirate a Caorso. Per chi avesse esigenza di tornare a Piacenza è disponibile un autobus del trasporto pubblico:

http://www.setaweb.it/linee_pc/Linee_PC_dal_15_Settembre_2017/E57.pdf

Numero minimo partecipanti: la Parte II si svolgerà, solo se, verrà raggiunto il numero minimo di 15 iscritti.

Pre-iscrizioni e iscrizioni:

Piattaforma del Politecnico di Milano: <https://www.polimi.it/corsi/master-universitari-e-corsi-post-laurea/>

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 24 maggio. Inoltre, in caso di maltempo, a discrezione dei docenti, si valuterà un programma alternativo della mattinata.